



## قتل همسر با ۱۹ ضربه چاقو

یک مرد خشمگین صبح روز گذشته همسرش را با ۱۹ ضربه چاقو از پا در آورد. به گزارش خبرنگار ما ساعت ۳ و ۳۷ دقیقه صبح روز گذشته مردی در بجنورد در تماس با پلیس از قتل همسرش خبر داد. با تماس این مرد زمانی که مأموران

نیروی انتظامی به منزل این شخص رسیدند با پیکر خون آلود زن حدود ۴۰ ساله مواجه شدند. همسر ۵۰ ساله این زن در صحنه جرم به قتل همسرش اعتراف کرد و پس از بازداشت در بازجویی های اولیه گفت: شب حادثه با همسر بر سر مالکیت

### از قلم شما

## ضرورت همدلی و همزبانی برای کاهش تصادفات

کاهش دهیم، اما با این حال، هنوز هم سفرهای ایمن جاده ای از آرزوهای مردم و مسئولان است. براساس مطالعات اقتصادی صورت گرفته و بر مبنای قیمت های سال ۱۳۸۶، میزان هزینه مستقیم و غیرمستقیم ناشی از تصادفات رانندگی، سالانه ۱۸۰ هزار میلیارد ریال است که این میزان در سال ۱۳۸۶ حدود ۶/۲۳ درصد از تولید ناخالص داخلی کشور را شامل می شد. از این رو و با توجه به اهمیت بالای اقتصادی موضوع، جزء ۳ بند (و) ماده ۱۶۳ برنامه پنج ساله پنجم با هدف کاهش سالانه ۱۰ درصد از تعداد قربانیان رانندگی در کشور تعیین شده است. هرچند در مدت چند سال اخیر (از شروع برنامه) روند کاهش را شاهد بوده ایم، اما نتوانسته ایم به هدف تعیین شده دست یابیم.

مقام معظم رهبری سال ۹۵ را با عنوان سال اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل نامگذاری کرده اند، سالی که در آن به مقوله اقتصاد توجه ویژه ای شده است، اما با توجه به آمار مذکور، اگر قرار است اقتصاد مقاومتی را به صورت عملیاتی در کشور و زندگی خود جاری سازیم، نمی توانیم نسبت به وقوع تصادفات، تلفات و خسارت های اقتصادی ناشی از آن که هر روزه در سطح کشور و استان مان رخ می دهد بی تفاوت باشیم.

همان گونه که بارها در مطالب و تحقیقات ذکر شد، انسان، راه و وسیله نقلیه عوامل اصلی وقوع حوادث هستند. مهم ترین عامل تأثیرگذار در ایجاد این قبیل حوادث که در تحقیقات مختلف به آن پرداخته شده، عامل انسانی است که درصد بالایی از تصادفات به این عامل برمی گردد. از سوی دیگر عوامل ایجاد حوادث ترافیکی به همان اندازه که می توانند شرایط را مساعد نمایند، می توانند باعث افزایش خطر و خسارت نیز شوند. به عنوان مثال، اگر انسان در جایگاه کاربر (راننده) در حین سفر خطا کند، راه و وسیله نقلیه ایمن می توانند خسارت وارد شده و به ویژه خطرات جانی و جرحی را کاهش دهند. عملیاتی کردن اقتصاد مقاومتی مورد تأکید مقام معظم رهبری که راه نجات و شکوفایی اقتصادی کشور نیز محسوب می شود، نیاز به این دارد که همه احاد جامعه از مردم گرفته تا دولت و بخش خصوصی و... با الزامات آن آشنا شوند و هر کدام وظایف خود را در این خصوص انجام دهند و همگان این جمله را به خاطر داشته باشیم که رسیدن به اقتصاد مقاومتی در بخش حمل و نقل نیازمند همدلی و همزبانی مردم و مسئولان است.

**حسین قاسمی نژاد، کارشناس ارشد راه و ترابری**

حمل و نقل در مناسبات اجتماعی و اقتصادی جهان نقش و جایگاه ویژه ای دارد و امروزه پیشرفت حمل و نقل یکی از مهم ترین شاخصه های توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود. برای دستیابی به توسعه متوازن همه مجموعه های کشور، اعم از بخش های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و سیاسی، لزوم برنامه ریزی، سرمایه گذاری و نظارت ویژه در بخش حمل و نقل مورد نیاز است و توسعه و تقویت شبکه حمل و نقل به ویژه زیرساخت های این شبکه به عنوان یک شاخص مهم در اقتصاد ملی و یکی از تأثیرگذارترین مؤلفه ها در زندگی هر خانوار ایرانی مطرح است.

شبکه راه های زمینی استفاده از آن به علت وسعت کاربری های مختلف، سهولت دسترسی، هزینه کمتر و در اختیار بودن (به ویژه برای طبقات متوسط و کم در آمد جامعه)، از پتانسیل و بهره دهی زیادی برای خدمت رسانی برخوردار است، از این رو در بین شقوق مختلف حمل و نقل، زیربخش حمل و نقل جاده ای از جایگاه ویژه ای برخوردار است، اما اهمیت موضوع آن جاست که سالانه یک میلیون و ۲۵۰ هزار نفر بر اثر تصادفات رانندگی در جهان جان خود را از دست می دهند، به طوری که این عدد در کشور ما بر اساس گزارش سازمان پزشکی قانونی، در سال ۹۴، ۱۶ هزار و ۵۸۴ نفر بوده که در مقایسه با سال قبل از آن ۱/۷ درصد کاهش یافته است.

سهم خراسان شمالی از تعداد کل کشته های حوادث ترافیکی سال ۹۴ نیز ۲۵/۷ نفر بوده است که نسبت به مدت مشابه خود در سال قبل ۰/۴ درصد کاهش داشته است. در بین آمارهای مختلف در زمینه تلفات انسانی هیچ آماری وحشتناک تر و غم بارتر از آمار تصادفات رانندگی نیست که مجموع ضایعات انسانی آن در سال بیش از هریک از بلایای طبیعی است. راهزن بی امان حوادث همچنان در جاده های کشور و استان بیداد می کند و شمار قربانیان تیغ برانش هر سال از ۱۶ هزار نفر در کشور و ۲۵۰ نفر در استان فراتر رفته است، به طوری که حوادث رانندگی در کشور و برخی راه های استان به صورت یک اپیدمی در آمده و کمتر روزی را شاهدیم که خبری از تصادف به گوش مردم نرسد. براساس آمارها میزان قربانیان ناشی از تصادفات رانندگی از ۲۷ هزار نفر در سال ۸۵ به ۱۶ هزار و ۵۸۴ نفر در سال ۹۴ رسیده است. در حالی که تعداد خودروها از حدود ۷ میلیون دستگاه در سال ۸۴ به حدود ۱۸ میلیون دستگاه در سال ۹۳ رسیده است. این آمار نشان می دهد با وجود افزایش تعداد خودروها نتوانسته ایم روند رو به رشد تصادفات را

# طناب سوء ظن گلوی ۲ جوان را فشرد



## ۶۶ ما ابتدا به بهانه جمع کردن چوب در پایین دره برای روشن کردن آتش یکی از مقتولان را جدا و در فرصت مناسب با چاقو به او حمله کردیم

قتل در بازسازی صحنه حادثه گفت: من و... با نقشه قبلی ۲ مقتول را با هدف تفریح به یکی از کوه های روستایی کشتانیدیم، ما

ابتدا به بهانه جمع کردن چوب در پایین دره برای روشن کردن آتش یکی از مقتولان را جدا و در فرصت مناسب با چاقو به او حمله کردیم. هنگام قتل فرد دیگر از راه رسید و وقتی متوجه نقشه ما شد قصد فرار داشت که «...» توانست او را از پشت سر بگیرد و نقش بر زمین کند و ۲ نفری او را هم با چاقو و خفه کردن به قتل رساندیم. ۲ متهم، اختلافات خانوادگی را دلیل نقشه قتل این ۲ نوجوان اعلام کردند و مدعی مسائل غیر اخلاقی در مورد مقتولان شدند، ادعاهایی که هیچ گاه ثابت نشد تا دادگاه کیفری استان بر اساس محتویات پرونده از جمله شکایت اولیای دم، گواهی پزشکی قانونی، نحوه دفاعیات محکوم علیه ها و گواهی گواهان از طریق حصول علم متعارف، بهرکاری متهمان را احراز و به همین اعتبار آنان را به قصاص نفس محکوم کند. خانواده های ۲ مقتول پس از اعلام حکم دادگاه کیفری استان تقاضای قصاص نفس هر دو قاتل را می کنند. با درخواست خانواده های ۲ مقتول رئیس قوه قضاییه موافقت خود را با درخواست خانواده ها اعلام می کند تا پس از گذشت ۴ سال از وقوع قتل، ۲ قاتل به دار مجازات آویخته شوند تا درس عبرتی باشد برای کسانی که خود به جای قاضی می نشینند و افراد را بدون دفاع از خود محکوم و حکم صادره خود را اجرا می کنند.

مجبور شده به خانه پدرم نقل مکان کنم. خانه پدرم باتوق معتادان بود ولی چاره ای نداشتم و مجبور بودم با بدی های آنجا بسازم. پدرم وقتی دید بیکار و سرگشته شده ام از من خواست برای او مواد جایجا کنم تا از این طریق زندگی خود را بچرخانم. مدتی این کار را کردم تا این که روزی با مقداری هروئین دستگیر و به ۵ سال زندان محکوم شدم. زندگی من بدتر از قبل شد و همسر به همراه فرزندانم من را ترک کردند و او در خواست طلاق داد. هر چند دوران محکومیتم را که ۵ سال بود تمام کردم، اما این بار به خاطر شکایت همسر و درخواست مهریه و نفقه دوباره باید در زندان بمانم تا مهریه او را پرداخت کنم.

- **مهریه همسر چند سکه است؟**
  - ۴۰۰ سکه بود که البته نصف آن را بخشید ولی بقیه را باید بپردازم.
  - **چطور می خواهی بپردازی؟**
- نمی توانم آن را پرداخت کنم چون پول و سرمایه ای در بساط ندارم که با آن مهریه او را بپردازم. ای کاش کمی واقع بین بودم و به جای گشت و گذار با دوستان معتادم کمی به زندگی و خانواده ام توجه وره در دست را انتخاب می کردم. نه این که از پدرم کور کورانه تقلید کنم تا به این وضعیت در دناک گرفتار شوم و تمام سرمایه ام را که خانواده ام بود از دست بدهم و تنها بمانم.

### چند فرزند داری و آیا به ملاقات تومی آیند؟

دو فرزند دارم. خیر چون مادرشان هرگز اجازه نمی دهد به ملاقات من بیایند. همسر می ترسد آن ها نیز راه من را در پیش بگیرند و آینده شان به خطر بیفتند.

### گفتی قبلا هم به خاطر مواد در زندان بودی کمی از آن ماجرا و زندگی خودت بگو.

پدرم معتاد و یک مواد فروش خرده پا و مدام در حال مصرف مواد و توهم خودش بود و کاری به کار ما نداشت. من هم مثل پدرم رفیق باز بودم و از او تقلید می کردم و با دوستانم مواد مصرف می کردم. بزرگتر که شدم حرفه ای تر شدم و علاوه بر تریاک گاهی اوقات شیشه هم مصرف می کردم.

مدتی گذشت تا این که با یکی از دخترهای فامیل که وضعیت خانواده آن ها هم از ما بهتر نبود ازدواج کردم، تا به خودم آمدم دو تا بچه دور و برم را گرفتند. مدتی به عنوان راننده آژانس با خودروی یکی از دوستانم کار کردم. البته روزبه روز وضعیت زندگی من خرابتر شد و به خاطر وقت زیادی که برای مصرف مواد می گذاشتم صاحبکارم عذرم را خواست و دوباره بیکار شدم. اجاره خانه ام عقب افتاد و صاحب خانه نیز من را از خانه بیرون کرد و

### عبرت

گفت و گو با مردی که به خاطر مهریه زندانی است

## از چاله به چاه

**صدیقی -** ۵ سال از زندگی اش را به خاطر فروش مواد مخدر در زندان به سر برده است و به علت پرداخت نکردن مهریه همچنان باید در زندان بماند. می گوید: من که در زندان بوده ام، پولی برای پرداخت مهریه ندارم اما همسر مرا ضعیف نمی شود و باید همچنان در زندان بمانم. گفت و گو ما با این زندانی مهریه را در ادامه بخوانید.

- **چند سال است در زندان به سر می بری؟**
  - ۲ سال است که در زندان هستم، البته قبلا هم به خاطر قاچاق مواد ۵ سال در زندان بودم.
  - **چرا در زندان هستی؟**
- به خاطر مهریه. چون همسر م از من طلاق گرفت و مهریه اش را به اجرا گذاشت.

## بهترین کیفیت

## با مناسب ترین قیمت



تخفیف ویژه به مناسبت حلول ماه مبارک رمضان

## «نقد و اقساط با چک کارمندی»

۰۹۱۵ ۶۸۴ ۱۰۰۶ - ۰۵۸ ۳۲۲ ۵۱ ۳۵۸

بجنورد - طالقانی شرقی ۶ - روبروی شرکت گاز

# فروشگاه لوازم خانگی علی پور

## بورس کالاهای BOSCH آلمان



## انواع لوازم خانگی با برندهای معتبر

## انواع کولرگازی LG GREE و SAMSUNG

## انواع تلویزیون های LED به همراه میز